

APÊNDICE C: CRONOGRAMA FÍSICO DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	TIPO DE TRECHO	LOCAL DE INÍCIO	LOCAL DE FIM	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO
BR-277/PR	277BPR0170	Eixo Principal	ENTR. BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	ENTR. PR-364 (ACESSO VILA GUARÁ)	303,80	327,20	23,40	DUPLICAÇÃO	9
BR-277/PR	277BPR0190	Eixo Principal	ENTR. PR-364 (ACESSO VILA GUARÁ)	ACESSO GUARAPUAVA	327,20	343,90	16,70	DUPLICAÇÃO	9
BR-277/PR	277BPR0205	Eixo Principal	ACESSO GUARAPUAVA	ENTR. BR-466 (P/GUARAPUAVA)	343,90	349,30	5,40		
BR-277/PR	277BPR0210	Eixo Principal	ENTR. BR-466 (P/GUARAPUAVA)	ENTR. PR-170	349,30	355,00	5,70	DUPLICAÇÃO	9
BR-277/PR	277BPR0215	Eixo Principal	ENTR. PR-170	ENTR. PR-364	355,00	373,00	18,00	DUPLICAÇÃO	9
BR-277/PR	277BPR0220a	Eixo Principal	ENTR. PR-364	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	373,00	389,30	16,30	DUPLICAÇÃO	8
BR-277/PR	277BPR0220b	Eixo Principal	ENTR. PR-364	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	389,30	403,50	14,20	DUPLICAÇÃO	8
BR-277/PR	277BPR0230	Eixo Principal	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO CANTAGALO	403,50	426,00	22,50	DUPLICAÇÃO	8
BR-277/PR	277BPR0235	Eixo Principal	ACESSO CANTAGALO	ACESSO VIRMOND	426,00	435,00	9,00	DUPLICAÇÃO	8
BR-277/PR	277BPR0240	Eixo Principal	ACESSO VIRMOND	ENTR. BR-158(A)	435,00	455,10	20,10	DUPLICAÇÃO	8
BR-277/PR	277BPR0245	Eixo Principal	ENTR. BR-158(A)	ENTR. BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	455,10	457,90	2,80	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0250	Eixo Principal	ENTR. BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	ENTR. PR-473	457,90	480,10	22,20	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0270a	Eixo Principal	ENTR. PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	480,10	496,10	16,00	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0270b	Eixo Principal	ENTR. PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	496,10	507,30	11,20	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0270c	Eixo Principal	ENTR. PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	507,30	521,30	14,00	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0280	Eixo Principal	ACESSO GUARANIAÇU	ENTR. PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	521,30	531,90	10,60	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0285	Eixo Principal	ENTR. PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. PR-471(B)	531,90	552,10	20,20	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0290	Eixo Principal	ENTR. PR-471(B)	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	552,10	575,00	22,90	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0295	Eixo Principal	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR. PR-180	575,00	583,10	8,10		
BR-277/PR	277BPR0300	Eixo Principal	ENTR. PR-180	ENTR. BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	583,10	586,90	3,80		
BR-277/PR	277BPR0305	Eixo Principal	ENTR. BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ENTR. BR-163	586,90	597,20	10,30	DUPLICAÇÃO	5
BR-277/PR	277BPR0310	Eixo Principal	ENTR. BR-163	ENTR. PR-586 (SANTA TEREZA DO OESTE)	597,20	605,10	7,90	DUPLICAÇÃO	5
BR-277/PR	277BPR0320	Eixo Principal	ENTR. PR-586 (SANTA TEREZA DO OESTE)	ENTR. PR-488 (P/VERA CRUZ DO OESTE)	605,10	634,90	29,80	DUPLICAÇÃO	5
BR-277/PR	277BPR0325	Eixo Principal	ENTR. PR-488 (P/VERA CRUZ DO OESTE)	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	634,90	638,00	3,10	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0330	Eixo Principal	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL *TRECHO URBANO*	638,00	640,40	2,40	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0335	Eixo Principal	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	ENTR. PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	640,40	652,50	12,10	DUPLICAÇÃO	6
BR-277/PR	277BPR0340	Eixo Principal	ENTR. PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	652,50	658,60	6,10	DUPLICAÇÃO	7
BR-277/PR	277BPR0345	Eixo Principal	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA *TRECHO URBANO*	658,60	660,50	1,90		
BR-277/PR	277BPR0350	Eixo Principal	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	660,50	669,40	8,90		
BR-277/PR	277BPR0355	Eixo Principal	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	ENTR. PR-495 (MEDIANEIRA) *TRECHO URBANO*	669,40	673,60	4,20		
BR-277/PR	277BPR0360	Eixo Principal	ENTR. PR-495 (MEDIANEIRA)	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA *TRECHO URBANO*	673,60	676,20	2,60		
BR-277/PR	277BPR0365	Eixo Principal	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	676,20	689,00	12,80		
BR-277/PR	277BPR0370	Eixo Principal	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU *TRECHO URBANO*	689,00	692,60	3,60		
BR-277/PR	277BPR0375	Eixo Principal	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	ENTR. PR-874 (PASSARELA- SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	692,60	711,90	19,30		
BR-277/PR	277BPR0380	Eixo Principal	ENTR. PR-874 (PASSARELA- SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	711,90	727,60	15,70		
BR-277/PR	277BPR0385	Eixo Principal	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM PISTA DUPLA	727,60	731,60	4,00		
BR-277/PR	277BPR0387	Eixo Principal	FIM PISTA DUPLA	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	731,60	732,80	1,20		
BR-277/PR	277BPR0390	Eixo Principal	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	FIM DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	732,80	733,40	0,60		
BR-163/PR	163BPR0075	Eixo Principal	ENTR. PR-182(A) (REALEZA)	ENTR. PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	123,70	141,00	17,30	DUPLICAÇÃO	DNIT(até 2022)
BR-163/PR	163BPR0080	Eixo Principal	ENTR. PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	INÍCIO PISTA DUPLA	141,00	164,20	23,20	DUPLICAÇÃO	DNIT(até 2022)
BR-163/PR	163BPR0082	Eixo Principal	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,20	164,90	0,70	DUPLICAÇÃO	3
BR-163/PR	163BPR0083	Eixo Principal	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	164,90	166,90	2,00	DUPLICAÇÃO	DNIT(até 2022)
BR-163/PR	163BPR0084	Eixo Principal	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,90	167,70	0,80		

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	TIPO DE TRECHO	LOCAL DE INÍCIO	LOCAL DE FIM	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO
BR-163/PR	163BPR0087	Eixo Principal	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	INÍCIO PISTA DUPLA	167,70	177,70	10,00	DUPLICAÇÃO	DNIT(até 2022)
BR-163/PR	163BPR0088	Eixo Principal	INÍCIO PISTA DUPLA	INÍCIO DO CONTORNO DE SANTA MARIA	177,70	180,90	3,20		
BR-163/PR	163BPR0089	Eixo Principal	INÍCIO DO CONTORNO DE SANTA MARIA	FIM DO CONTORNO DE SANTA MARIA	180,90	183,10	2,20		
BR-163/PR	163BPR0090	Eixo Principal	FIM DO CONTORNO DE SANTA MARIA	ENTR. PR-586 (P/ SANTA TEREZA)	183,10	189,80	6,70		
BR-163/PR	163BPR0092	Eixo Principal	ENTR. PR-586 (P/ SANTA TEREZA)	ENTR. BR-277 (P/CASCAVEL)	189,80	197,60	7,80		
PR-158/PR	158S0410PRC	Eixo Principal	ENTR. PRC-280(A) (PATO BRANCO)	AC. NORTE VITORINO	534,80	541,60	6,80	DUPLICAÇÃO	3
PR-158/PR	158S0415PRC	Eixo Principal	AC. NORTE VITORINO	ENTR. PRC-280(B)	541,60	543,15	1,55	DUPLICAÇÃO	3
PR-180/PR	180S0410EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	MARMELEIRO (A)	499,87	504,20	4,33	DUPLICAÇÃO	3
PR-180/PR	180P0415EPR	Eixo Principal	MARMELEIRO (A)	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÊ)	504,20	505,22	1,02	DUPLICAÇÃO	3
PR-182/PR	182S0390EPR	Eixo Principal	ENTR. BR-163 (D) (MARMELÂNDIA)	AC. I REALEZA	466,75	484,25	17,50	DUPLICAÇÃO	3
PR-182/PR	182S0400EPR	Eixo Principal	AC. I REALEZA	ENTR. PR-281 (A)	484,25	486,36	2,11	DUPLICAÇÃO	3
PR-182/PR	182S0430EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-281 (A)	AC. II REALEZA	486,36	487,46	1,10	DUPLICAÇÃO	3
PR-182/PR	182S0440EPR	Eixo Principal	AC. II REALEZA	ENTR. PR-281 (B)	487,46	491,72	4,26	DUPLICAÇÃO	3
PR-182/PR	182S0450EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	491,72	502,30	10,58	DUPLICAÇÃO	4
PR-182/PR	182S0460EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	502,30	504,94	2,64	DUPLICAÇÃO	4
PR-182/PR	182S0470EPRa	Eixo Principal	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	504,94	520,15	15,21	DUPLICAÇÃO	4
PR-182/PR	182S0470EPRa	Eixo Principal	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	520,15	536,15	16,00	DUPLICAÇÃO	4
PR-280/PR	280S0212PRC	Eixo Principal	ENTR. PRC-158(B) (P/S. LOURENÇO DE OESTE)	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	224,45	244,85	20,40	DUPLICAÇÃO	3
PR-280/PR	280S0215PRC	Eixo Principal	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	244,85	249,12	4,27	DUPLICAÇÃO	3
PR-280/PR	280D0220PRC	Eixo Principal	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,12	249,45	0,33		
PR-280/PR	280D0225PRC	Eixo Principal	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,45	249,69	0,24		
PR-280/PR	280S0232PRC	Eixo Principal	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	249,69	253,82	4,13	DUPLICAÇÃO	4
PR-280/PR	280S0235PRC	Eixo Principal	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	253,82	254,92	1,10	DUPLICAÇÃO	4
PR-483/PR	483S0010EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	0,00	5,57	5,57	DUPLICAÇÃO	4
PR-483/PR	483S0020EPR	Eixo Principal	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	ENTR. PR-475 (PLAN)	5,57	9,34	3,77	DUPLICAÇÃO	4
PR-483/PR	483S0030EPR	Eixo Principal	ENTR. PR-475 (PLAN)	ENTR. PR-182 (JACUTINGA)	9,34	26,41	17,07	DUPLICAÇÃO	4
EXTENSÃO TOTAL							643,48		

APÊNDICE D: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO	SENTIDO	ANO
BR-277/PR	277BPR0205	344+100	346+700	002+600	Crescente	9
BR-277/PR	277BPR0205	344+000	346+500	002+500	Decrescente	9
BR-277/PR	277BPR0210	350+900	354+700	003+800	Crescente	9
BR-277/PR	277BPR0210	350+700	354+700	004+000	Decrescente	9
BR-277/PR	277BPR0230	425+100	426+900	001+800	Crescente	8
BR-277/PR	277BPR0230	424+700	426+900	002+200	Decrescente	8
BR-277/PR	277BPR0235	426+000	426+900	000+900	Crescente	8
BR-277/PR	277BPR0235	426+000	426+900	000+900	Decrescente	8
BR-277/PR	277BPR0240	434+400	435+000	000+600	Crescente	8
BR-277/PR	277BPR0240	434+400	435+000	000+600	Decrescente	8
BR-277/PR	277BPR0245	455+600	457+900	002+300	Crescente	7
BR-277/PR	277BPR0245	455+600	457+900	002+300	Decrescente	7
BR-277/PR	277BPR0250	457+900	458+500	000+600	Crescente	7
BR-277/PR	277BPR0250	457+900	458+500	000+600	Decrescente	7
BR-277/PR	277BPR0250	473+700	475+800	002+100	Crescente	7
BR-277/PR	277BPR0250	473+700	475+800	002+100	Decrescente	7
BR-277/PR	277BPR0285	538+300	539+000	000+700	Crescente	6
BR-277/PR	277BPR0285	538+000	539+600	001+600	Decrescente	6
BR-277/PR	277BPR0295	576+000	582+000	006+000	Crescente	5
BR-277/PR	277BPR0295	576+000	582+000	006+000	Decrescente	5
BR-277/PR	277BPR0305	586+900	597+200	010+300	Crescente	5
BR-277/PR	277BPR0305	586+900	597+200	010+300	Decrescente	5
BR-277/PR	277BPR0310	597+200	601+000	003+800	Crescente	5
BR-277/PR	277BPR0310	597+200	601+700	004+500	Decrescente	5
BR-277/PR	277BPR0325	634+900	638+000	003+100	Crescente	6
BR-277/PR	277BPR0325	634+900	636+000	001+100	Decrescente	6
BR-277/PR	277BPR0330	639+400	640+400	001+000	Decrescente	6
BR-277/PR	277BPR0335	640+600	641+500	000+900	Crescente	6
BR-277/PR	277BPR0335	652+300	652+500	000+200	Crescente	6
BR-277/PR	277BPR0335	652+300	652+500	000+200	Decrescente	6
BR-277/PR	277BPR0340	652+500	653+400	000+900	Crescente	7
BR-277/PR	277BPR0340	652+500	653+400	000+900	Decrescente	7
BR-277/PR	277BPR0370	691+200	692+274	001+074	Decrescente	7
PR-158	158S0410PRC	534+800	535+300	0+500	crescente	3
PR-158	158S0410PRC	534+800	535+300	0+500	decrecente	3
PR-158	158S0410PRC	539+500	541+600	2+100	crescente	3
PR-158	158S0410PRC	539+500	541+600	2+100	decrecente	3
PR-158	158S0415PRC	541+600	542+000	0+400	crescente	3
PR-158	158S0415PRC	541+600	542+000	0+400	decrecente	3

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO	SENTIDO	ANO
PR-158	158S0415PRC	542+500	543+150	0+650	decrecente	3
PR-180	180S0410EPR	499+870	500+500	0+630	Crescente	3
PR-180	180S0410EPR	499+870	500+500	0+630	Decrescente	3
PR-182	182S0400EPR	485+800	486+360	0+560	crescente	3
PR-182	182S0400EPR	485+800	486+360	0+560	decrecente	3
PR-182	182S0430EPR	486+360	487+460	1+100	crescente	3
PR-182	182S0430EPR	486+360	487+460	1+100	decrecente	3
PR-182	182S0440EPR	486+460	488+000	1+540	crescente	3
PR-182	182S0440EPR	486+460	490+300	3+840	decrecente	3
PR-280	280S0215PRC	247+000	249+120	2+120	crescente	3
PR-280	280S0215PRC	248+500	249+120	0+620	decrecente	3
PR-280	280D0220PRC	249+120	249+450	0+330	crescente	4
PR-280	280D0220PRC	249+120	249+450	0+330	decrecente	4
PR-280	280D0225PRC	249+450	249+690	0+240	crescente	4
PR-280	280D0225PRC	249+450	249+690	0+240	decrecente	4
PR-280	280S0232PRC	249+690	250+100	0+410	crescente	4
PR-280	280S0232PRC	249+690	250+100	0+410	decrecente	4
PR-483	483S0010EPR	0+000	5+570	5+570	Crescente	4
PR-483	483S0010EPR	0+000	5+570	5+570	Decrescente	4
PR-483	483S0020EPR	5+570	5+585	0+015	Crescente	4
PR-483	483S0020EPR	5+570	5+585	0+015	Decrescente	4

APÊNDICE E: CRONOGRAMA-FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS EM NÍVEL

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	RETORNO EM NÍVEL (km)	ANO
BR-277/PR	277BPR0170	308,5	9
BR-277/PR	277BPR0170	315,6	9
BR-277/PR	277BPR0170	323,7	9
BR-277/PR	277BPR0215	365	9
BR-277/PR	277BPR0230	409,15	8
BR-277/PR	277BPR0230	416,6	8
BR-277/PR	277BPR0235	431,2	8
BR-277/PR	277BPR0240	443	8
BR-277/PR	277BPR0240	450	8
BR-277/PR	277BPR0250	462,5	7
BR-277/PR	277BPR0250	467,8	7
BR-277/PR	277BPR0250	468,5	7
BR-277/PR	277BPR0280	531,9	6
BR-277/PR	277BPR0285	534,2	6
BR-277/PR	277BPR0285	543,5	6
BR-277/PR	277BPR0285	547,2	6
BR-277/PR	277BPR0285	551,5	6
BR-277/PR	277BPR0290	553	6
BR-277/PR	277BPR0290	557,2	6
BR-277/PR	277BPR0290	562,4	6
BR-277/PR	277BPR0290	569,2	6
BR-277/PR	277BPR0290	572,3	6
BR-277/PR	277BPR0320	610	5
BR-277/PR	277BPR0320	615,5	5
BR-277/PR	277BPR0320	616,2	5
BR-277/PR	277BPR0320	621	5
BR-277/PR	277BPR0320	627,4	5
BR-277/PR	277BPR0335	645,3	6
BR-277/PR	277BPR0335	649,6	6
PR-182	182S0390EPR	472+200	3
PR-182	182S0390EPR	475+700	3
PR-182	182S0390EPR	479+200	3
PR-182	182S0390EPR	481+500	3
PR-182	182S0450EPR	492+700	4
PR-182	182S0450EPR	497+200	4
PR-280	280S0212PRC	228+500	3
PR-280	280S0212PRC	233+700	3
PR-280	280S0212PRC	237+200	3
PR-280	280S0212PRC	241+600	3
PR-483	483S0030EPR	14+000	4
PR-483	483S0030EPR	18+600	4

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	RETORNO EM NÍVEL (km)	ANO
PR-483	483S0030EPR	20+600	4

APÊNDICE F: CRONOGRAMA-FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIAS

RODOVIA	SNV	ANO	LOCAL			
			km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	SENTIDO
PR-280	280S0215PRC	3	248+000	249+120	1+120	crescente
PR-280	280D0220PRC	4	249+120	249+450	0+330	crescente
PR-280	280D0225PRC	4	249+450	249+690	0+240	crescente
PR-280	280S0232PRC	4	249+690	250+100	0+410	crescente
PR-280	280S0232PRC	4	249+690	250+100	0+410	decrecente
PR-483	483S0010EPR	4	0+000	5+570	5+570	Crescente
PR-483	483S0010EPR	4	0+000	5+570	5+570	Decrescente

APÊNDICE G: CRONOGRAMA-FÍSICO DE CORREÇÃO DE CURVAS HORIZONTAIS

RODOVIA	CÓDIGO SNV / SRE	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO	ANO
BR-277/PR	277BPR0190	329+950	330+150	000+200	9
BR-277/PR	277BPR0190	333+000	334+800	001+800	9
BR-277/PR	277BPR0230	405+400	405+800	000+400	8
BR-277/PR	277BPR0230	406+250	407+050	000+800	8
BR-277/PR	277BPR0230	410+850	412+000	001+150	8
BR-277/PR	277BPR0230	413+500	413+850	000+350	8
BR-277/PR	277BPR0230	414+850	415+150	000+300	8
BR-277/PR	277BPR0230	422+400	422+700	000+300	8
BR-277/PR	277BPR0235	430+000	431+600	001+600	8
BR-277/PR	277BPR0235	431+900	432+600	001+600	8
BR-277/PR	277BPR0240	440+500	441+300	000+800	8
BR-277/PR	277BPR0240	445+500	445+800	000+300	8
BR-277/PR	277BPR0240	445+900	446+200	000+300	8
BR-277/PR	277BPR0250	459+200	459+800	000+600	7
BR-277/PR	277BPR0250	465+400	466+000	000+600	7
BR-277/PR	277BPR0250	466+300	466+800	000+500	7
BR-277/PR	277BPR0250	469+900	470+400	000+500	7
BR-277/PR	277BPR0250	477+100	478+000	000+900	7
PR-182/PR	182S0390EPR	474+100	475+100	1+000	3

APÊNDICE H: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÕES

RODOVIA	CÓDIGO	INTERSEÇÃO (TIPO)	km	ANO
BR-277/PR	277BPR0170	DIAMANTE	306+890	9
BR-277/PR	277BPR0170	DIAMANTE	319+180	9
BR-277/PR	277BPR0205	DIAMANTE	345+140	9
BR-277/PR	277BPR0210	DIAMANTE	351+160	9
BR-277/PR	277BPR0215	DIAMANTE	373+000	9
BR-277/PR	277BPR0230	DIAMANTE	425+560	8
BR-277/PR	277BPR0235	DIAMANTE	426+15	8
BR-277/PR	277BPR0235	DIAMANTE	435+100	8
BR-277/PR	277BPR0240	DIAMANTE ROTATORIA	455+100	8
BR-277/PR	277BPR0245	DIAMANTE ROTATORIA	457+580	7
BR-277/PR	277BPR0245	DIAMANTE ROTATORIA	457+640	7
BR-277/PR	277BPR0245	DIAMANTE ROTATORIA	457+900	7
BR-277/PR	277BPR0245	DIAMANTE ROTATORIA	457+960	7
BR-277/PR	277BPR0250	DIAMANTE	474+000	7
BR-277/PR	277BPR0250	DIAMANTE ROTATORIA	475+420	7
BR-277/PR	277BPR0250	DIAMANTE ROTATORIA	475+480	7
BR-277/PR	277BPR0250	TROMBETA	480+100	7
BR-277/PR	277BPR0280	TROMBETA	524+900	6
BR-277/PR	277BPR0285	DIAMANTE ROTATORIA	538+490	6
BR-277/PR	277BPR0295	RETORNO DESNIVEL	575+380	5
BR-277/PR	277BPR0295	RETORNO DESNIVEL	582+020	5
BR-277/PR	277BPR0295	DIAMANTE	589+020	5
BR-277/PR	277BPR0290	DIAMANTE	594+410	6
BR-277/PR	277BPR0305	DIAMANTE	595+960	5
BR-277/PR	277BPR0305	DIAMANTE	597+070	5
BR-277/PR	277BPR0305	DIAMANTE ROTATORIA	599+000	5
BR-277/PR	277BPR0310	DIAMANTE	602+800	5
BR-277/PR	277BPR0320	DIAMANTE	606+450	5
BR-277/PR	277BPR0325	DIAMANTE	635+520	6
BR-277/PR	277BPR0330	DIAMANTE	639+850	6
BR-277/PR	277BPR0335	DIAMANTE	653+100	6
BR-277/PR	277BPR0350	RETORNO DESNIVEL	664+360	7
BR-277/PR	277BPR0355	RETORNO DESNIVEL	681+240	7
BR-277/PR	277BPR0365	DIAMANTE	686+400	7
BR-277/PR	277BPR0370	DIAMANTE	689+270	7
BR-277/PR	277BPR0370	DIAMANTE	689+940	7
BR-277/PR	277BPR0370	DIAMANTE	690+220	7
BR-277/PR	277BPR0370	DIAMANTE	691+200	7
BR-277/PR	277BPR0375	DIAMANTE	694+900	7

RODOVIA	CÓDIGO	INTERSEÇÃO (TIPO)	km	ANO
BR-277/PR	277BPR0375	RETORNO DESNIVEL	700+920	7
BR-277/PR	277BPR0380	DIAMANTE	713+220	7
BR-277/PR	277BPR0380	RETORNO DESNIVEL	719+100	7
BR-277/PR	277BPR0380	DIAMANTE	725+670	7
PR-158	158S0410PRC	Trombeta	534+800	3
PR-158	158S0410PRC	Diamante	539+900	3
PR-158	158S0410PRC	Diamante	541+500	3
PR-158	158S0415PRC	Trombeta	543+150	3
PR-182	182S0390EPR	Trombeta	466+750	3
PR-182	182S0390EPR	Trombeta	484+250	3
PR-182	182S0400EPR	Diamante	486+300	3
PR-182	182S0430EPR	Diamante	487+425	3
PR-182	182S0450EPR	Trombeta	502+300	4
PR-182	182S0460EPR	Trombeta	504+940	4
PR-280	280S0212PRC	Trombeta	224+500	3
PR-280	280S0212PRC	Diamante	244+600	3
PR-280	280D0225PRC	Diamante	249+450	4
PR-280	280D0225PRC	Diamante	249+500	4
PR-483	483S0010EPR	Diamante	2+400	4
PR-483	483S0010EPR	Diamante	5+500	4
PR-483	483S0020EPR	Trombeta	9+200	4
PR-483	483S0030EPR	Trombeta	26+400	4

APÊNDICE I: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE CONTORNOS

RODOVIA	OBRA	km INICIAL	km FINAL	INTERVENÇÃO	ANO	EXTENSÃO DE OBRAS			
						km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	SENTIDO
PR-280	CONTORNO DE MARMELEIRO	251,6	PR-180 km 500,5	CONTORNO	2028	251+600	258+500	6+900	crecente
PR-280	CONTORNO DE MARMELEIRO	251,6	PR-180 km 500,5	CONTORNO	2028	251+600	258+500	6+900	decrecente

Após a conclusão das obras de execução dos contornos supracitados e, conseqüentemente, liberação ao tráfego e operações, os segmentos das rodovias existentes deverão ser devolvidos ao Poder Concedente, os trechos são:

- PR-180 PR – km 500+500 ao km 505+220.