

**APÊNDICE B: CRONOGRAMA FÍSICO DE DUPLICAÇÃO DA PISTA EXISTENTE**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)	LADO	TIPO DE SEPARADOR
							km INICIAL	km FINAL			
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	DUPLICAÇÃO	8	111+150	112+100	0+950	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	DUPLICAÇÃO	8	117+450	117+960	0+510	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	DUPLICAÇÃO	8	111+340	112+0	0+660	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	DUPLICAÇÃO	8	117+360	118+30	0+670	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	DUPLICAÇÃO	4	147+800	151+200	3+400	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	DUPLICAÇÃO	4	151+200	151+800	0+600	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	DUPLICAÇÃO	4	151+800	153+994	2+194	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0085	153,9	164,7	10,8	DUPLICAÇÃO	4	153+900	163+800	9+900	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0085	153,9	164,7	10,8	DUPLICAÇÃO	4	163+800	164+698	0+898	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	164+700	165+500	0+800	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	165+860	167+960	2+100	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	167+660	169+880	2+220	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	169+580	171+800	2+220	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	171+800	172+800	1+000	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	172+800	175+960	3+160	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	172+0	172+620	0+620	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	DUPLICAÇÃO	4	175+500	176+62	0+562	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	176+0	178+580	2+580	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	178+0	179+330	1+330	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	179+330	182+670	3+340	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	182+280	190+900	8+620	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	190+900	191+900	1+000	Eixo Central	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	191+900	205+60	13+160	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	204+600	208+80	3+480	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	207+840	216+60	8+220	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	215+540	219+780	4+240	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	219+440	229+0	9+560	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	229+0	229+820	0+820	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	229+160	230+280	1+120	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	230+280	238+250	7+970	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	DUPLICAÇÃO	3	237+820	240+600	2+780	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0130	240,6	245,3	4,7	DUPLICAÇÃO	3	240+600	240+700	0+100	LE	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0130	240,6	245,3	4,7	DUPLICAÇÃO	3	240+700	242+560	1+860	LE	Barreira
BR-277/PR	277BPR0130	240,6	245,3	4,7	DUPLICAÇÃO	3	242+300	245+326	3+026	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0135	245,3	249	3,7	DUPLICAÇÃO	4	245+300	248+959	3+659	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	DUPLICAÇÃO	4	249+0	249+260	0+260	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	DUPLICAÇÃO	4	249+260	250+600	1+340	Eixo Central	Barreira
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	DUPLICAÇÃO	4	250+600	251+630	1+030	LD	Barreira
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	DUPLICAÇÃO	4	251+630	256+20	4+390	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	DUPLICAÇÃO	4	256+220	281+95	24+875	LD	Canteiro
BR-277/PR	277BPR0150	281,2	285,7	4,5	DUPLICAÇÃO	4	281,2	285,7	4,5	-	-
BR-277/PR	277BPR0160	285,7	303,8	18,1	DUPLICAÇÃO	5	285,7	303,8	18,1	-	-
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	DUPLICAÇÃO	5	9+520	19+560	10+040	Eixo Central	Barreira
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	DUPLICAÇÃO	5	19+560	20+340	0+780	LE	Canteiro

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)	LADO	TIPO DE SEPARADOR
							km INICIAL	km FINAL			
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	DUPLICAÇÃO	5	20+340	23+680	3+340	Eixo Central	Barreira
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	DUPLICAÇÃO	5	23+680	24+320	0+640	LE	Canteiro
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	DUPLICAÇÃO	5	24+320	29+155	4+835	Eixo Central	Barreira
PR-423	423S0040EPR	29,13	33,94	4,81	DUPLICAÇÃO	4	29+130	33+911	4+781	Eixo Central	Barreira
PR-423	423S0050EPR	33,94	35,67	1,73	DUPLICAÇÃO	4	33+940	35+400	1+460	Eixo Central	Barreira
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	DUPLICAÇÃO	9	38+130	38+950	0+820	LE	S/Separador
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	DUPLICAÇÃO	9	38+810	40+470	1+660	LD	S/Separador
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	DUPLICAÇÃO	9	43+680	44+490	0+810	LD	S/Separador
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	DUPLICAÇÃO	9	49+79	62+630	13+551	LE	S/Separador
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	DUPLICAÇÃO	9	69+385	70+800	1+415	LD	S/Separador
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	DUPLICAÇÃO	9	70+520	71+720	1+200	LE	S/Separador
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	156+620	157+280	0+660	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	156+960	157+290	0+330	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	157+900	159+560	1+660	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	157+900	158+140	0+240	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	158+540	159+560	1+020	LE	
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	160+660	161+220	0+560	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	161+100	161+600	0+500	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	DUPLICAÇÃO	5	161+600	170+300	8+700	LD	Canteiro
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	172+700	179+200	6+500	LE	Canteiro
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	179+200	179+246	0+046	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	179+246	179+521	0+275	LE	Canteiro
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	179+357,58	182+227,79	2+870	LD	Canteiro
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	182+227,79	184+786,99	2+559	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	185+183,899	186+837,76	1+654	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	185+483,64	186+836,38	1+353	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	186+836,38	191+954,88	5+119	LD	Canteiro
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	191+77,27	195+414,1	4+337	LE	Barreira
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	DUPLICAÇÃO	6	193+763,82	195+438,08	1+674	LD	Barreira
BR-476/PR	476BPR0100	195,8	197,7	1,9	DUPLICAÇÃO	6	196+40	197+80	1+040	Eixo Central	Barreira
BR-476/PR	476BPR0100	195,8	197,7	1,9	DUPLICAÇÃO	6	197+80	197+500	0+420	Eixo Central	Barreira
BR-373/PR	373BPR0330	183,4	199,3	15,9	DUPLICAÇÃO	7	183+400	199+300	15+900	-	-
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	DUPLICAÇÃO	7	199+300	222+500	23+200	-	-
BR-373/PR	373BPR0370	222,5	228,4	5,9	DUPLICAÇÃO	7	222+500	228+400	5+200	-	-
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	245,9	17,5	DUPLICAÇÃO	7	228+400	245+900	17+400	-	-
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	264,4	18,5	DUPLICAÇÃO	6	245+900	264+400	18+600	-	-
BR-373/PR	373BPR0390	264,4	282,7	18,3	DUPLICAÇÃO	6	264,4	282,7	18,3	-	-

**APÊNDICE C: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)	LADO
							km INICIAL	km FINAL		
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	MARGINAIS	8	0+370	0+600	0+230	LD
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	MARGINAIS	8	4+200	5+200	1+000	LD
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	MARGINAIS	8	2+600	3+760	1+160	LE
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	MARGINAIS	8	4+380	5+100	0+720	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	MARGINAIS	8	111+200	112+0	0+800	LD
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	MARGINAIS	8	111+200	112+400	1+200	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	MARGINAIS	8	116+700	118+50	1+350	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	MARGINAIS	8	117+200	118+50	0+850	LD
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	MARGINAIS	3	190+800	191+600	0+800	LD
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	MARGINAIS	3	190+800	191+700	0+900	LE
BR-277/PR	277BPR0110a	249	281,2	32,2	MARGINAIS	3	249+0	250+150	1+150	LD
BR-277/PR	277BPR0110a	249	281,2	32,2	MARGINAIS	3	249+0	250+150	1+150	LE
BR-376/PR	376BPR0460	601,5	602,4	0,9	MARGINAIS	6	601+500	602+434	0+934	LE
BR-376/PR	376BPR0460	601,5	602,4	0,9	MARGINAIS	6	601+720	602+240	0+520	LD
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	MARGINAIS	5	159+200	160+700	1+500	LE
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	MARGINAIS	5	159+550	161+260	1+710	LD
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	MARGINAIS	6	195+400	195+715	0+315	LE
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	MARGINAIS	6	195+420	195+740	0+320	LD
BR-476/PR	476BPR0100	195,8	197,7	1,9	MARGINAIS	6	195+800	196+940	1+140	LE
BR-476/PR	476BPR0100	195,8	197,7	1,9	MARGINAIS	6	195+800	196+940	1+140	LD
BR-373/PR	373BPR0330	192,12	193,05	0,93	MARGINAIS	7	-	-	0+930	-
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	229,66	1,26	MARGINAIS	7	-	-	1+260	-
BR-373/PR	373BPR0375	245,16	245,9	0,74	MARGINAIS	7	-	-	0+740	-
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	248,12	2,22	MARGINAIS	6	-	-	2+220	-
BR-373/PR	373BPR0380	262,9	264,4	1,5	MARGINAIS	6	-	-	1+500	-
BR-373/PR	373BPR0390	264,4	282,7	18,3	MARGINAIS	6	265+300	266+900	001+600	LD
BR-373/PR	373BPR0390	264,4	282,7	18,3	MARGINAIS	6	266+150	267+900	001+750	LE

**APÊNDICE D: CRONOGRAMA-FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS EM NÍVEL**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)
							km INICIAL	km FINAL	
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. ACOSTAMENTOS	4	147+680	147+800	0+120
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. ACOSTAMENTOS	4	147+680	147+920	0+240
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	3	177+720	177+880	0+160
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. ACOSTAMENTOS	4	249+0	249+260	0+260
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	32+980	35+750	2+770
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	36+35	36+300	0+265
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	36+530	38+130	1+600
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	38+130	38+810	0+680
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	38+950	40+470	1+520
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	40+470	43+680	3+210
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	43+680	44+490	0+810
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	44+490	44+653	0+163
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	44+670	48+803	4+133
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	49+79	60+430	11+351
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	49+79	62+630	13+551
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	62+630	64+658	2+028
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	64+852	65+80	0+228
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	65+410	65+430	0+020
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	65+430	65+718	0+288
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	65+895	66+380	0+485
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	66+796	67+810	1+014
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	68+141	68+665	0+524
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	68+924	69+385	0+461
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	69+385	70+480	1+095
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	71+11	71+720	0+709
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. ACOSTAMENTOS	9	71+720	73+740	2+020
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	143+900	143+980	0+080
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	145+100	145+175	0+075
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	146+20	146+140	0+120
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	146+470	146+620	0+150
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	147+500	147+680	0+180
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	148+130	148+500	0+370
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	149+100	149+280	0+180
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	145+150	145+300	0+150
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	145+370	145+460	0+090
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	145+930	146+160	0+230
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	146+470	146+550	0+080
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	147+490	147+660	0+170
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	148+165	148+480	0+315
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	149+600	149+775	0+175
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. ACOSTAMENTOS	5	156+840	156+960	0+120
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. ACOSTAMENTOS	5	158+140	158+540	0+400
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. ACOSTAMENTOS	5	161+220	161+780	0+560
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. ACOSTAMENTOS	5	160+660	161+100	0+440
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	186+588,59	186+837,76	0+249

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)
							km INICIAL	km FINAL	
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	191+708,34	191+777,27	0+069
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. ACOSTAMENTOS	6	193+594,61	193+763,82	0+169

**APÊNDICE E: CRONOGRAMA-FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE RETORNOS EM NÍVEL**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL
							km
BR-277/PR	277BPR0075	140,5	147,5	7	IMPL. RETORNO NÍVEL	8	143+600
BR-277/PR	277BPR0085	153,9	164,7	10,8	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	158+940
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	166+800
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	183+200
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	195+350
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	200+820
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	206+460
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	211+900
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	215+140
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	218+940
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	220+600
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	224+840
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. RETORNO NÍVEL	3	233+700
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	257+480
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	262+200
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	267+570
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	271+460
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	276+70
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. RETORNO NÍVEL	4	280+600
BR-277/PR	277BPR0160	281,2	285,7	4,5	IMPL. RETORNO NÍVEL	5	291,25
BR-277/PR	277BPR0160	285,7	303,8	18,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	5	297,1
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	IMPL. RETORNO NÍVEL	5	19+940
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	IMPL. RETORNO NÍVEL	5	24+0
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. RETORNO NÍVEL	5	165+775
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	172+700
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	176+440
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	180+900
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	191+160
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	191+520
BR-373/PR	373BPR0390	264,4	282,7	18,3	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	277,8
BR-373/PR	373BPR0390	264,4	282,7	18,3	IMPL. RETORNO NÍVEL	6	281,3

**APÊNDICE F: CRONOGRAMA-FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)	LADO
							km INICIAL	km FINAL		
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+0	3+900	3+900	LD_INTERNO
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	4+180	5+314	1+134	LD_INTERNO
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+40	0+330	0+290	LD
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	3+740	4+320	0+580	LD
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+450	0+940	0+490	LE
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+700	4+0	3+300	LE_INTERNO
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	3+780	4+900	1+120	LE
BR-277/PR	277APR4005	0	5,3	5,3	IMPL. FX. ADICIONAL	8	4+280	5+307	1+027	LE_INTERNO
BR-277/PR	277APR4505	0	1,6	1,6	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+0	0+400	0+400	LE
BR-277/PR	277APR4505	0	1,6	1,6	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+400	0+580	0+180	LE
BR-277/PR	277APR4505	0	1,6	1,6	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+580	0+760	0+180	LE
BR-277/PR	277APR4505	0	1,6	1,6	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+760	1+680	0+920	LE
BR-277/PR	277APR4505	0	1,6	1,6	IMPL. FX. ADICIONAL	8	1+680	2+162	0+482	LE
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	93+600	103+0	9+400	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	104+0	105+660	1+660	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	106+480	107+227	0+747	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	93+600	103+0	9+400	LD
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	104+0	105+660	1+660	LD
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	106+480	106+900	0+420	LD
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	93+600	103+0	9+400	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	104+0	105+660	1+660	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	106+500	107+248	0+748	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	94+280	103+0	8+720	LE
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	104+0	105+660	1+660	LE
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. FX. ADICIONAL	7	106+500	106+900	0+400	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	107+300	108+0	0+700	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	108+0	111+150	3+150	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	112+100	117+450	5+350	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	117+960	121+800	3+840	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	121+800	122+113	0+313	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	107+300	108+0	0+700	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	108+0	109+60	1+060	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	108+900	109+800	0+900	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	109+500	110+350	0+850	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	110+120	111+340	1+220	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	112+0	113+500	1+500	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	113+200	115+20	1+820	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	114+960	117+360	2+400	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	118+30	119+450	1+420	LE
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	119+200	121+800	2+600	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	121+800	122+132	0+332	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0058	122,2	124,3	2,1	IMPL. FX. ADICIONAL	8	122+200	124+200	2+000	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0058	122,2	124,3	2,1	IMPL. FX. ADICIONAL	8	122+200	124+200	2+000	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0060	124,3	130,2	5,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	124+300	129+938	5+638	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0060	124,3	130,2	5,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	124+300	130+0	5+700	LD_INTERNO

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)	LADO
							km INICIAL	km FINAL		
BR-277/PR	277BPR0060	124,3	130,2	5,9	IMPL. FX. ADICIONAL	8	130+0	130+300	0+300	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0065	130,2	134	3,8	IMPL. FX. ADICIONAL	8	130+200	134+283	4+083	LE
BR-277/PR	277BPR0070	134	140,5	6,5	IMPL. FX. ADICIONAL	8	134+0	137+150	3+150	LE
BR-277/PR	277BPR0070	134	140,5	6,5	IMPL. FX. ADICIONAL	8	137+150	137+900	0+750	LE
BR-277/PR	277BPR0070	134	140,5	6,5	IMPL. FX. ADICIONAL	8	137+900	139+500	1+600	LE
BR-277/PR	277BPR0075	140,5	147,5	7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	140+820	147+974	7+154	LD_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0075	140,5	147,5	7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	140+820	147+982	7+162	LE_INTERNO
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. FX. ADICIONAL	4	147+500	147+680	0+180	LD
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. FX. ADICIONAL	4	147+500	147+680	0+180	LD
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. FX. ADICIONAL	4	147+820	148+500	0+680	LE
BR-277/PR	277BPR0080	147,5	153,9	6,4	IMPL. FX. ADICIONAL	4	151+600	153+300	1+700	LD
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	IMPL. FX. ADICIONAL	4	164+700	165+500	0+800	LD
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	IMPL. FX. ADICIONAL	4	175+280	176+97	0+817	LD
BR-277/PR	277BPR0090a	176	240,6	64,6	IMPL. FX. ADICIONAL	4	177+200	177+700	0+500	LD
BR-277/PR	277BPR0090a	176	240,6	64,6	IMPL. FX. ADICIONAL	4	240+0	240+460	0+460	LD
BR-277/PR	277BPR0135	245,3	249	3,7	IMPL. FX. ADICIONAL	4	246+0	248+60	2+060	LD
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	0+300	1+630	1+330	LE
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	2+160	2+940	0+780	LD
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	3+320	4+270	0+950	LE
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	5+190	7+700	2+510	LE
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	IMPL. FX. ADICIONAL	8	7+700	7+904	0+204	LE
BR-277/PR	277VPR1010	8,7	10,7	2	IMPL. FX. ADICIONAL	8	8+700	8+980	0+280	LE
BR-277/PR	277VPR1010	8,7	10,7	2	IMPL. FX. ADICIONAL	8	8+980	10+230	1+250	LE
BR-376/PR	376BPR0460	601,5	602,4	0,9	IMPL. FX. ADICIONAL	6	601+500	602+429	0+929	LD_INTERNO
BR-376/PR	376BPR0460	601,5	602,4	0,9	IMPL. FX. ADICIONAL	6	601+870	602+429	0+559	LD
BR-376/PR	376BPR0460	601,5	602,4	0,9	IMPL. FX. ADICIONAL	6	601+500	602+434	0+934	LE_INTERNO
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	143+980	145+100	1+120	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	145+175	146+20	0+845	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	146+140	146+470	0+330	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	146+620	147+500	0+880	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	147+680	148+130	0+450	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	148+500	149+100	0+600	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	149+280	151+309	2+029	LD
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	143+940	145+150	1+210	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	145+300	145+370	0+070	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	145+460	145+930	0+470	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	146+160	146+470	0+310	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	146+550	147+490	0+940	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	147+660	148+165	0+505	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	148+480	149+600	1+120	LE
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. FX. ADICIONAL	6	149+775	151+312	1+537	LE
BR-476/PR	476BPR0091	151,3	152,2	0,9	IMPL. FX. ADICIONAL	6	151+300	152+216	0+916	LD
BR-476/PR	476BPR0091	151,3	152,2	0,9	IMPL. FX. ADICIONAL	6	151+300	152+214	0+914	LE
BR-476/PR	476BPR0093	152,2	156	3,8	IMPL. FX. ADICIONAL	5	152+200	152+560	0+360	LD
BR-476/PR	476BPR0093	152,2	156	3,8	IMPL. FX. ADICIONAL	5	152+200	152+560	0+360	LE



**APÊNDICE G: CRONOGRAMA FÍSICO DE CORREÇÃO DE CURVAS HORIZONTAIS**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL		EXTENSÃO (km)
							km INICIAL	km FINAL	
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	CORREÇÃO DE TRAÇADO	8	1+630	2+160	0+530
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	CORREÇÃO DE TRAÇADO	8	2+940	3+320	0+380
BR-277/PR	277VPR1005	0	8,7	8,7	CORREÇÃO DE TRAÇADO	8	4+270	5+190	0+920
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	35+750	36+35	0+285
PR-427	427S0030EPR	32,67	44,67	12	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	36+300	36+530	0+230
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	48+803	49+79	0+276
PR-427	427S0035EPR	44,67	65,2	20,53	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	64+658	64+852	0+194
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	65+718	65+806	0+088
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	65+806	65+895	0+089
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	66+380	66+582	0+202
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	66+631	66+796	0+165
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	67+810	68+141	0+331
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	68+665	68+924	0+259
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	70+480	70+747	0+267
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	CORREÇÃO DE TRAÇADO	9	70+795	71+11	0+216
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	CORREÇÃO DE TRAÇADO	6	180+153	180+463	0+310

**APÊNDICE H: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO DE INTERSEÇÕES**

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL	OBSERVAÇÕES
							km INICIAL	
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. INTERSEÇÕES	7	97+600	Trincheira
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. INTERSEÇÕES	7	101+400	Trincheira
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. INTERSEÇÕES	7	103+0	Trincheira
BR-277/PR	277BPR0053	93,6	107,3	13,7	IMPL. INTERSEÇÕES	7	105+660	Trincheira
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. INTERSEÇÕES	8	111+400	Diamante
BR-277/PR	277BPR0055	107,3	122,2	14,9	IMPL. INTERSEÇÕES	8	117+460	Diamante
BR-277/PR	277BPR0085	153,9	164,7	10,8	IMPL. INTERSEÇÕES	4	153+900	Trombeta
BR-277/PR	277BPR0085	153,9	164,7	10,8	IMPL. INTERSEÇÕES	4	164+500	Trombeta
BR-277/PR	277BPR0090a	164,7	176	11,3	IMPL. INTERSEÇÕES	4	171+960	Diamante
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. INTERSEÇÕES	3	190+900	Diamante
BR-277/PR	277BPR0110a	176	240,6	64,6	IMPL. INTERSEÇÕES	3	229+300	Diamante
BR-277/PR	277BPR0135	245,3	249	3,7	IMPL. INTERSEÇÕES	4	245+300	Existente
BR-277/PR	277BPR0140a	249	281,2	32,2	IMPL. INTERSEÇÕES	4	249+400	Diamante
BR-277/PR	277BPR0150	281,2	285,7	4,5	IMPL. INTERSEÇÕES	4	285+800	Trombeta
BR-277/PR	277BPR0160	285,7	303,8	18,1	IMPL. INTERSEÇÕES	5	303+790	Trombeta
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	IMPL. INTERSEÇÕES	5	10+200	Trincheira
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	IMPL. INTERSEÇÕES	5	12+700	Trombeta
PR-423	423S0030EPR	9,4	29,13	19,73	IMPL. INTERSEÇÕES	5	28+940	Diamante
PR-423	423S0040EPR	29,13	33,94	4,81	IMPL. INTERSEÇÕES	4	29+130	Diamante
PR-423	423S0040EPR	29,13	33,94	4,81	IMPL. INTERSEÇÕES	4	30+700	Diamante
PR-423	423S0050EPR	33,94	35,67	1,73	IMPL. INTERSEÇÕES	4	33+940	Diamante
PR-427	427S0060EPR	65,38	73,89	8,51	IMPL. INTERSEÇÕES	9	73+740	Trombeta
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	146+300	Existente
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	146+620	Existente
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	147+265	Existente
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	147+795	Existente
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	150+140	Existente
BR-476/PR	476BPR0090	143,7	151,3	7,6	IMPL. INTERSEÇÕES	6	150+820	Existente
BR-476/PR	476BPR0091	151,3	152,2	0,9	IMPL. INTERSEÇÕES	6	152+0	Existente
BR-476/PR	476BPR0093	152,2	156	3,8	IMPL. INTERSEÇÕES	5	152+200	Existente
BR-476/PR	476BPR0093	152,2	156	3,8	IMPL. INTERSEÇÕES	5	155+260	Trincheira
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. INTERSEÇÕES	5	157+290	Diamante
BR-476/PR	476BPR0094	156	172,7	16,7	IMPL. INTERSEÇÕES	5	159+560	Diamante
BR-476/PR	476BPR0095	172,7	195,8	23,1	IMPL. INTERSEÇÕES	6	195+438,08	Diamante
BR-476/PR	476BPR0100	195,8	197,7	1,9	IMPL. INTERSEÇÕES	6	197+80	Existente
BR-373/PR	373BPR0330	183,4	199,3	15,9	IMPL. INTERSEÇÕES	7	199+300	Trombeta
BR-373/PR	373BPR0370	222,5	228,4	5,9	IMPL. INTERSEÇÕES	7	228,4	Diamante
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	245,9	17,5	IMPL. INTERSEÇÕES	7	245,54	Diamante
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	264,4	18,5	IMPL. INTERSEÇÕES	6	264,3	Diamante
BR-373/PR	373BPR0330	183,4	199,3	15,9	IMPL. INTERSEÇÕES	7	189,1	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0330	183,4	199,3	15,9	IMPL. INTERSEÇÕES	7	194,7	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	IMPL. INTERSEÇÕES	7	200,35	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	IMPL. INTERSEÇÕES	7	206,1	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	IMPL. INTERSEÇÕES	7	211,4	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	IMPL. INTERSEÇÕES	7	220,5	Retorno Desnível

RODOVIA	SNV	km INICIAL	km FINAL	EXTENSÃO (km)	INTERVENÇÃO	ANO	LOCAL	OBSERVAÇÕES
							km INICIAL	
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	245,9	17,5	IMPL. INTERSEÇÕES	7	233,2	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	245,9	17,5	IMPL. INTERSEÇÕES	7	237,35	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0375	228,4	245,9	17,5	IMPL. INTERSEÇÕES	7	241,2	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	264,4	18,5	IMPL. INTERSEÇÕES	6	250	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	264,4	18,5	IMPL. INTERSEÇÕES	6	254,9	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0350	199,3	222,5	23,2	IMPL. INTERSEÇÕES	7	216,8	Retorno Desnível
BR-373/PR	373BPR0380	245,9	264,4	18,5	IMPL. INTERSEÇÕES	6	260,7	Retorno Desnível

**APÊNDICE I: CRONOGRAMA FÍSICO DE IMPLANTAÇÃO E ALARGAMENTO DE OAES**

Rodovia	Segmento	Tipo	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Tipo
BR-376	BPR0460	TRINCHEIRA	9	22	198	OAE NOVA
BR-376	BPR0460	TRINCHEIRA	8	21	168	OAE NOVA
BR-376	BPR0460	VIADUTO	10,9	65	708,5	OAE NOVA
BR-376	BPR0460	VIADUTO	4	65	260	ALARGAMENTO
BR-376	BPR0460	VIADUTO	4	65	260	ALARGAMENTO
BR-376	BPR0460	VIADUTO	7	65	455	ALARGAMENTO
BR-277	APR4005	PONTE	3	30	90	ALARGAMENTO
BR-277	APR4005	TRINCHEIRA	2	13,5	27	ALARGAMENTO
BR-277	APR4005	TRINCHEIRA	2	13,5	27	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	53	212	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	53	212	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	53	212	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	53	212	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	PASSARELA	113			
BR-277	BPR0053	PASSARELA	113			
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	93	372	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	93	372	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	93	372	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	93	372	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	30	582	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	30	582	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	PONTE	15,1	96	1.449,60	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	96	384	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	96	384	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	96	384	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	96	384	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	TRINCHEIRA				
BR-277	BPR0053	PASSARELA	113			
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	60		ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	60		ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	60		ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	60		ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	TRINCHEIRA	19,4	26		OAE NOVA
BR-277	BPR0053	TRINCHEIRA	19,4	26		OAE NOVA
BR-277	BPR0053	PASSARELA	113			
BR-277	BPR0053	PASSARELA	113			
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	58	232	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	58	232	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	58	232	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	4	58	232	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA

Rodovia	Segmento	Tipo	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Tipo
BR-277	BPR0053	VIADUTO	19,4	60	1.164,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0053	VIADUTO	5	400	2.000,00	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0053	VIADUTO	5	400	2.000,00	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	1,5	25	37,5	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	TRINCHEIRA	29,2	19	554,8	OAE NOVA
BR-277	BPR0055	TRINCHEIRA	31	21	651	OAE NOVA
BR-277	BPR0055	PONTE	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	7	25	175	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	13	16	208	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0055	PONTE	4	10	40	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0060	TRINCHEIRA	9	13	117	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0060	PONTE	4	40	160	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0065	VIADUTO	5	30	150	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0070	VIADUTO	4	252	1.008,00	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0070	VIADUTO	4	85	340	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0070	CONTENCAO	3,5	40	140	OAE NOVA
BR-277	BPR0070	VIADUTO	12	155	1.860,00	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	VIADUTO	6,5	105	682,5	ALARGAMENTO
BR-277	VPR1005	CONTENCAO	5	170	850	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	CONTENCAO	4	65	260	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	VIADUTO	14,7	205	3.013,50	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	CONTENCAO	2	20	40	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	CONTENCAO	2	15	30	OAE NOVA
BR-277	VPR1005	CONTENCAO	3	30	90	OAE NOVA
BR-277	APR4505	TRINCHEIRA	4	33	132	ALARGAMENTO
BR-277	APR4505	PONTE	4	40	160	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0080	VIADUTO	5	73	365	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0080	VIADUTO	7	73	511	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0080	PONTE	12	60	720	OAE NOVA
BR-277	BPR0080	PONTE	15,7	45	706,5	OAE NOVA
BR-277	BPR0085	TRINCHEIRA	17,6	35	616	OAE NOVA
BR-277	BPR0085	VIADUTO	5	30	150	OAE NOVA
BR-277	BPR0085	TRINCHEIRA	17	32	544	OAE NOVA
BR-277	BPR0090	PONTE	12	25	300	OAE NOVA
BR-277	BPR0090	VIADUTO	23	17	391	OAE NOVA
BR-277	BPR0090	VIADUTO	12	17	204	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	TRINCHEIRA	8	18	144	ALARGAMENTO
BR-277	BPR0110	PONTE	12	12	144	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	12	144	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	TRINCHEIRA	23	17	391	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	30	360	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	25	300	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	52	624	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	50	600	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	60	720	OAE NOVA

Rodovia	Segmento	Tipo	Comprimento (m)	Largura (m)	Área (m²)	Tipo
BR-277	BPR0110	PONTE	12	50	600	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	35	420	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	TRINCHEIRA	23	17	391	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	51	612	OAE NOVA
BR-277	BPR0110	PONTE	12	45	540	OAE NOVA
BR-277	BPR0130	VIADUTO	13	50	650	OAE NOVA
BR-277	BPR0130	VIADUTO	12	35	420	OAE NOVA
BR-277	BPR0135	PONTE	12	95	1.140,00	OAE NOVA
BR-277	BPR0140	TRINCHEIRA	23	20	460	OAE NOVA
BR-277	BPR0140	PONTE	12	42	504	OAE NOVA
PR-423	S0030	TRINCHEIRA	23	15	345	OAE NOVA
PR-423	S0030	TRINCHEIRA	23	15	345	OAE NOVA
PR-423	S0030	TRINCHEIRA	17,6	35	616	OAE NOVA
PR-423	S0030	PONTE	5	25	125	ALARGAMENTO
PR-423	S0030	PONTE	5	25	125	ALARGAMENTO
PR-423	S0030	PONTE	5	60	300	ALARGAMENTO
PR-423	S0030	PONTE	5	60	300	ALARGAMENTO
PR-423	S0030	TRINCHEIRA	23	18	414	OAE NOVA
PR-423	S0040	VIADUTO	23	54	1.242,00	OAE NOVA
PR-423	S0050	TRINCHEIRA	23	17	391	OAE NOVA
BR-476	BPR0090	TRINCHEIRA	4	23	92	ALARGAMENTO
BR-477	BPR0090	TRINCHEIRA	4	23	92	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	VIADUTO	5	55	275	OAE NOVA
BR-476	BPR0090	PONTE	5	63	315	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	PONTE	5	63	315	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	TRINCHEIRA	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	TRINCHEIRA	4	25	100	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	VIADUTO	5	106	530	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	VIADUTO	5	106	530	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0090	TRINCHEIRA	5	12	60	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0091	TRINCHEIRA	5	15	75	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0091	TRINCHEIRA	5	15	75	ALARGAMENTO
BR-476	BPR0093	TRINCHEIRA	23	20	460	OAE NOVA
BR-476	BPR0094	VIADUTO	24	16	384	OAE NOVA
BR-476	BPR0094	VIADUTO	24	16	384	OAE NOVA
BR-476	BPR0094	TRINCHEIRA	23	17	391	OAE NOVA
BR-476	BPR0095	VIADUTO	23	60	1.380,00	OAE NOVA
BR-476	BPR0096	VIADUTO	5	40	200	OAE NOVA
BR-373/PR	373BPR0330	PASSARELA	113			

**APÊNDICE J: LOCALIZAÇÃO DE EDIFICAÇÕES OPERACIONAIS**

RODOVIA	km	SRE	EDIFICAÇÃO	INTERVENÇÃO
BR-277	114,00	277BPR0055	BSO 1	Melhoria
BR-277	132,80	277BPR0070	Praça S03 - S. Luiz Purunã	Melhoria
BR-277	133,00	277BPR0065	Posto de Pesagem Fixa	Melhoria
BR-277	137,00	277BPR0070	Posto de Pesagem Fixa	Melhoria
BR-277	140,00	277BPR0075	Posto de Polícia Rodoviária	Melhoria
BR-277	158,50	277BPR0090a	Praça S05 -Porto Amazonas	Melhoria
BR-277	158,50	277BPR0085	BSO 4 + SAU	Melhoria
BR-277	188,00	277BPR0110c	Área de Descanso	Implantação
BR-277	204,50	277BPR0110	BSO 5	Implantação
BR-277	245,00	277BPR0135	Posto de Pesagem Fixa	Melhoria
BR-277	246,00	277BPR0140a	Posto de Polícia Rodoviária	Melhoria
BR-277	250,00	277BPR0140a	Praça S08 - Irati	Melhoria
BR-277	250,00	277BPR0140a	CCO	Melhoria
BR-277	250,00	277BPR0140a	BSO 6 + SAU	Melhoria
BR-277	302,00	277BPR0160	BSO 7	Implantação
BR-373	184,10	373BPR0330	Posto de Polícia Rodoviária	Melhoria
BR-373	217,20	373BPR0350	Praça S06 - Imbituva	Melhoria
BR-373	217,20	373BPR0350	BSO 8 + SAU	Melhoria
BR-373	240,80	373BPR0375	BSO 9	Implantação
BR-476	152,20	476BPR0094	BSO 2	Implantação
BR-476	157,90	476BPR0094	Posto de Pesagem Fixa	Melhoria
BR-476	158,00	476BPR0094	Posto de Polícia Rodoviária	Melhoria
BR-476	192,00	476BPR0095	Praça S04 - Lapa	Melhoria
BR-476	192,00	476BPR0095	BSO 3 + SAU	Melhoria
Rua Luís Fernando Gomes (Irati)	nº 130	-	Sede da Concessionária	Melhoria

PRAÇA	RODOVIA	LOCALIZAÇÃO	TIPO	NOME	Coordenadas	
		KM			Latitude	Longitude
P1	BR-277	132+800	Existente	S. L. do Purunã	25°28'18.04"S	49°39'43.86"O
P2	BR-476	192+000	Existente	Lapa	25°43'32.39"S	49°41'59.97"O
P3	BR-277	158+500	Existente	Porto Amazonas	25°28'6.65"S	49°54'14.61"O
P4	BR-373	217+200	Existente	Imbituva	25° 9'26.10"S	50°32'33.92"O
P5	BR-277	250+000	Existente	Irati	25°26'10.22"S	50°42'58.85"O